

"15 TEMMUZ BİZİM ONURUMUZDUR HAYSİYETİMİZDİR, ŞEREF MADALYAMIZDIR"



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "15 Temmuz gecesi hürriyet aşığı bu millete zincir vurmaya tekrar denerler ve hamdolsun başaramadılar. dedi.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bugün, devlet ve millet hayatında gördükleri en alçak, en sinsi, en kalles saldırılardan biri olan 15 Temmuz darbe girişiminin dördüncü yıl dönümü olduğunu hatırlatan Erdoğan, bu müstesna günde, bir yandan milletin kazandığı muhteşem zaferin sevincini, diğer yandan darbe girişimi esnasında kaybedilenlerin hüznünü birlikte yaşadıklarına değindi.

Allah'ın yardımı ve milletin cesaretiyle başarısızlığa uğratılan darbe girişimi sırasında, hainlerin kurşunları ve bombalarıyla şehit düşen 251 kişiye Allah'tan rahmet, yakınlarına ve Türk milletine başsağlığı dileyen Erdoğan, her kesimden vatandaşla, polis ve askerle darbe gecesi şehitler kervanına katılan 251 vatandaşın tamamının isminin, tarihe ve kalplere silinmemek üzere kazındığını vurguladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kahramanca verdikleri mücadelede gazilik unvanıyla şereflenen kardeşlerime de Rabbim'den sağlık ve afiyet temenni ediyorum. O gece darbecilere direnmek için sokaklara, meydanlara, saldırganların yöneldiği her yere akın akın koşan milletimizin her bir ferdine şükranlarımı sunuyorum. Hayatının baharındaki körpe fidanlardan bastonuna

yaslanarak adeta uçarcasına hainlerin üzerine yürüyen aksakallı büyüklerimize kadar, bu mücadeleye katılan insanlarımızın hiçbirisi asla unutulmayacaktır." değerlendirmesinde bulundu.

Ankara'da Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, İstanbul'da da 15 Temmuz Şehitler Köprüsü girişine yaptıkları anıtların bu vefanın birer sembolü olduğuna işaret eden Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Aynı şekilde, ülkemizin dört bir yanında 15 Temmuz'u hatırlamak ve hatırlatmak için meydanlara, caddelere, mahallelere, pek çok esere konulan isimler de bu anlayışın yansımalarıdır. Çünkü, milletimizin 15 Temmuz'da yazdığı destan, öyle sıradan bir darbe teşebbüsü ve onu bastırma hikayesi değildir. 15 Temmuz'u anlamak için, bu topraklardaki bin yıllık mücadelemize bakmak gerekir. 15 Temmuz'u anlamak için, Malazgirt'ten beri vatanımızın her karış toprağını nasıl şehit kanlarıyla yoğurduğumuzu bilmek gerekir. 15 Temmuz'u anlamak için, Ayasofya'nın yeniden ibadete açılması vesilesiyle bir kez daha hayırla yad ettiğimiz İstanbul'un fethinin manasına vakıf olmak gerekir.

15 Temmuz'u anlamak için, Çanakkale'den Kutül Amare'ye, İstiklal Harbimizden Kıbrıs çıkarmasına, terörle mücadelemize kadar yaşadığımız

nice badireleri gözlerimizin önünden geçirmemiz gerekir. 15 Temmuz'u anlamak için, darbecilerin başarılı olmaları halinde ülkemizi ve milletimizi nereye sürüklemek istediklerini kavramak gerekir. 15 Temmuz'u anlamak için, milletimize diz çöktürme, devletimizi ele geçirme, ülkemizi parçalama gayretlerinin gerisindeki sinsi projeyi görmek gerekir.

"İstiklal ateşinin, közlerinin altından yeniden harlanabileceği anlaşmıştır"

Milletin, eşsiz irfanıyla, darbenin ilk saatlerinden itibaren tüm bu gerçekleri gördüğünü ve hemen harekete geçtiğine dikkati çeken Erdoğan, "Kadınıyla erkeğiyle, genciyle yaşlısıyla, her kesimden, her meşrepten insanıyla Türk milleti, ülkesinin sahipsi olmadığı göstermiştir. Bin yıldır hep süregeldiği gibi bugün de yerin üstündeki yaşayanları ve yerin altındaki şehitleriyle, Türkiye'nin sahibinin bu aziz millet olduğu bir kez daha teyit edilmiştir. Milletimizin her bir ferdi, ezanı, bayrağı, özgürlüğü ve geleceği için gerektiğinde yenilmez birer kahramana dönüşebileceğini ispatlamıştır. Artık tamamen sönüp gittiği düşünülen istiklal ateşinin, közlerinin altından yeniden harlanabileceği anlaşmıştır." şeklinde konuştu.



'MİSKET BOMBASI' SAVAŞI

Rusya, ABD'nin Ukrayna'ya misket bombası gönderme kararının sivil ölümlerde Washington'ı "suç ortağı" yapacağını duyurdu. ABD Başkanı Biden, "Ukraynalıların cephanesi tükenmekte olduğu için" bu adımı atacaklarını söyledi.



KIZILMA VE ATAK GÜÇLENECEK

Deniz, hava ve kara platformları için büyük önem taşıyan 30x113 milimetre top, insanlı/insansız kara araçlarından helikopter ve insansız savaş uçaklarına kadar birçok platformun ateş gücünü artıracak.



MANPADS füzelelerini kör edecek ASELSAN YILDIRIM-100 Yönlendirilmiş Kızılötesi Karşı Tedbir Sistemi (DIRCM), ilk kez IDEF 2023'te sergilecek.

ASELSAN, 25-28 Temmuz'da İstanbul'da düzenlenecek 16'ncı Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı (IDEF 2023)'nda; haberleşme, hava savunma, aviyonik, elektro-optik, elektronik harp, radar ve insansız sistemler alanındaki yeteneklerini, yerli ve yabancı ziyaretçiler ile paylaşacak.



HAVA TEHDİTLERİNE KARŞI GÖKDEMİR ÖNLEMİ

ASELSAN, İstanbul'da 25-28 Temmuz tarihlerinde düzenlenecek 16'nci Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda (IDEF 2023) son dönemde geliştirdiği birçok ürünü sergileyecek.



TUA-NASA İŞ BİRLİĞİ

NASA tarafından 11 yıldır düzenlenen Space Apps Challenge-Uluslararası Uzay Uygulamaları Yarışması'nın bu seneki paydaşlarından biri de Türkiye Uzay Ajansı (TUA) oldu.



KIZILMA VE ATAK GÜÇLENECEK

IRIS-T SLM Orta İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi, Ukrayna savaşında sevk edilmesinin ardından adından çokça söz ettirmeye başlayan sistemler arasında bulunuyor. Ukrayna Silahlı Kuvvetleri tarafından, IRIS-T SLM kullanılarak onlarca seyir füzesi ve çeşitli hava aracının imha edildiği iddia ediliyor.



OTOGAR, ZIRLI ARACINI TANITTI

Koç Topluluğu şirketlerinden Otogar, Sakarya fabrikasında düzenlediği basın toplantısında savunma sanayi kabiliyetlerini ve geleceğin zırlı araçlarını sergiledi. NATO ve Birleşmiş Milletler tedarikçisi olan, askeri araçları 40'tan fazla ülkede, 60'a yakın kullanıcıya otogar hizmet veriyor

IDEF 2023 Fuarı sırasında ASELSAN tarafından Omuzdan Atılan Hava Savunma Sistemi (MANPADS) füzelelerine karşı geliştirilen YILDIRIM-100 sistemi de ilk kez sergilecek. Lazer tabanlı bir sistem olan YILDIRIM-100 DIRCM, MANPADS füzelelerinin arayıcı başlığına nüfuz ederek onları etkisiz hale getirecek. MANPADS'ler artık daha dirençli

Terör örgütlerinin dünya üzerindeki çatışma bölgelerinden omuzdan atılan füze sistemlerini ele geçirmeye başlaması platformların güvenliği için tehdit seviyesini yükseltti. Ayrıca teknoloji geliştikçe MANPADS'ler, ısı güdümlü füzeleleri şaşırtmak için kullanılan ısı fişeklerine (flare) karşı daha dirençli hale geldi. YILDIRIM-100, platform üzerindeki farklı füze ikaz sistemleri ve flare atıcıları ile entegre şekilde çalışıyor. Hassas bir gimble sahip olan YILDIRIM-100 taret, yaklaşan bir güdümlü füzeyle yüksek güçlü lazer enerjisi göndererek arayıcı başlığını köreltiyor ve füzenin yönünü değiştiriyor. YILDIRIM-100 çift taret konfigürasyonuna sahip ve her taret barındırdığı Hassas Takip Birimi ve yüksek güçte lazer üretebilen Lazer Birimi sayesinde ısı güdümlü füzelelere karşı senkronize edilmiş, çoklu bantta yönlendirilmiş lazer uyguluyor. Sistem ayrıca DIRCM sistemini yöneten ve füze ikaz sistemi ile haberleşmeyi sağlayan bir Kontrol Birimi'ni de içeriyor.

ABD VE RUSYA ARASINDA 'MİSKET BOMBASI' SAVAŞI



Rusya, ABD'nin Ukrayna'ya misket bombası gönderme kararının sivil ölümlerde Washington'ı "suç ortağı" yapacağını duyurdu. ABD Başkanı Biden, "Ukraynalıların cephanesi tükenmekte olduğu için" bu adımı atacaklarını söyledi.

ABD'nin Ukrayna'ya misket bombası gönderme kararının ardından Rusya, bu silahın neden olduğu sivil ölümlerde Washington'ın "suç ortağı" olacağını açıkladı.

Rusya Savunma Bakanlığı, "Misket bombalarının transferi, sözde Ukrayna karşı saldırısının başarısızlığı bağlamında bir çaresizlik hareketi ve zayıflığın itirafıdır" dedi.

Açıklamada, "Washington misket bombaları tedarik ederek Rus ve Ukraynalı çocuklar da dâhil olmak üzere patlamaların neden olduğu ölümlerin tüm sorumluluğunu paylaşacaktır." denildi.

Ukrayna, ABD ve Rusya, bu silahları yasaklayan 2008 Oslo Sözleşmesi'ne taraf değil.

Biden: Çok zor karar verdim

ABD Başkanı Joe Biden, sivillerin ölümüne yol açtığı için eleştirilen misket bombalarını Ukrayna'ya gönderme konusunda "çok zor karar verdiğini" söyledi.

Biden, "bunu yapmaya ikna olmasının biraz zaman aldığını" ancak "Ukraynalıların cephanesi tükenmekte olduğu için" harekete geçtiğini kaydetti.

ABD Başkanı, önümüzdeki hafta Litvanya'da yapılacak NATO zirvesi öncesinde açıklanan misket bombası kararıyla ilgili olarak müttefikleriyle konuştuğunu hatırlattı.

Ulusal Güvenlik Danışmanı Jake Sullivan, patlamamış bombaların "sivillere zarar verme riski yarattığının farkında olduklarını" söyledi. Sullivan, "Bu çatışma döneminde Ukrayna'yı hiçbir noktada savunmasız bırakmayacağız" dedi.

Ukrayna Savunma Bakanlığı ise misket bombalarının kentsel alanlarda kullanılmayacağına ve sadece düşman savunma hatlarını yarmak için kullanılacağına dair güvence verdi.

"Rusya ve Ukrayna misket bombası kullandı"

Moskova ve Kiev'in savaş sırasında misket bombası kullandığı belirtiliyor.

120 ülkenin imza attığı Oslo Sözleşmesi, misket bombalarının kullanımını, üretimini, transfer edilmesini ve stoklanmasını yasaklıyor.

İnsan hakları örgütlerinin yanı sıra bombanın kullanımının yasaklanmasını savunanlar, bu bombaların ayırım gözetmeksizin herkesi öldürdüğünü ve kullandıktan uzun süre sonra bile siviller için tehlike oluşturmaya devam ettiği uyarısında bulunuyor.

Ukrayna tarafından uzun süredir talep edilen misket bombaları, havada yayılarak geniş bir alana dağılan, aynı anda birden fazla hedefe zarar verebilen ve alt mühimmat ya da bomba parçacıkları bırakan silahlar olarak biliniyor.

Normal şartlarda atıldıktan sonra patlamama oranı yüzde 40'ları bulsa da Pentagon'un Ukrayna'ya sağlayacağı misket bombalarının patlamama ihtimalinin yüzde 3'ün altında olduğu kaydedildi.

ASELSAN'DAN HAVA TEHDİTLERİNE GÖKDEMİR ÖNLEMİ



ASELSAN, GÖKDOĞAN füzesiyle güncel tehditlere karşı nokta hava savunması sağlayan GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi'ni görücüye çıkaracak.

ASELSAN, İstanbul'da 25-28 Temmuz tarihlerinde düzenlenecek 16'ncı Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda (IDEF 2023) son dönemde geliştirdiği birçok ürünü sergileyecek.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda Türkiye'nin katmanlı hava savunmasını yerli ve milli imkanlarla oluşturmaya yönelik çalışmalarda aktif rol alan ASELSAN, bu kapsamda son dönemde geliştirdiği kabiliyetlerin örneklerini IDEF 2023'te tanıtacak.

AA muhabirinin aldığı bilgiye göre, fuarda görücüye çıkacak GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi, ASELSAN'ın hava ve füze savunma alanında sahip olduğu bilgi birikimi, ileri

teknolojileri ve aktif kullanımda olan güvenilir çözümlerinin en yeni örneklerinden birini oluşturuyor.

GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi geliştirme faaliyetlerinde milli olarak geliştirilmekte olan hava-hava füzelerinin kara konuşlu hava savunma amacıyla kullanılabilmesi hedeflendi. Sistemde, TÜBİTAK SAGE tarafından geliştirilen ve hava savunma ihtiyaçlarına göre yenilenen GÖKDOĞAN füzesi kullanılarak güncel tehditlere karşı nokta hava savunması için etkili bir çözüm sağlandı.

Sistem; savaş uçakları, silahlı/silahsız insansız hava araçları, seyir füzeleri, havadan karaya füzeler ve helikopterler gibi tehditlere karşı hava ve füze savunma

görevini icra edecek. GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi, Ateş İdare Cihazı (HİSAR A+) veya HİSAR Atış Kontrol Merkezi (HİSAR O+) üst komutasında hedef önlemesi yapacak.

İlk atışlı testini başarıyla gerçekleştirdi

GÖKDEMİR Fırlatma Sistemi, ilk atışlı testini Haziran 2022'de ASELSAN Ateş İdare Cihazı'na entegre olarak başarı ile gerçekleştirdi.

İntikale hazırlık ve mevzilenme süresi oldukça kısa olan GÖKDEMİR; döner taret yapısı ile 360 derece tehdit imha kabiliyeti, çoklu angajman ve ardışık ateşleme, veri bağı ile ara safha güdüm, füze yükleme platformu ve vinç sistemi, çok kullanımlı kanister ve telli/telsiz haberleşme gibi özelliklere sahip bulunuyor.

SLOVENYA'YA 200 MİLYON AVROYA 2 BATARYA IRIS-T SLM

Slovenya Savunma Bakanı Marjan Šarec, ülkesinin Almanya'dan IRIS-T SLM Orta İrtifa Hava Savunma Füzesi Sistemi almayı düşündüğünü açıkladı.



IRIS-T SLM Orta İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi, Ukrayna savaşında sevk edilmesinin ardından adından çokça söz ettirmeye başlayan sistemler arasında bulunuyor. Şimdiye kadar Ukrayna Silahlı Kuvvetleri tarafından, IRIS-T SLM kullanılarak onlarca seyir füzesi ve çeşitli hava aracının imha edildiği iddia ediliyor.

Savunma Bakanı Šarec, devlet kanalı RTV Slovenija'ya "Şu anda çok verimli bir hava savunma sistemimiz yok. Slovenya'da bazı kişiler, toplu olarak NATO tarafından korunduğumuzu söylüyor, ancak müttefik uçakların Slovenya'ya ulaşması biraz zaman alıyor ve böyle bir sistemle (IRIS-T

SLM) hava savunması, uçaklardan farklı bir şey." dedi.

Hedeflenen alımın maliyeti resmi olarak açıklanmasa da bazı kaynaklar, Slovenya Savunma Bakanlığı'nın projeye toplamda 200 milyon avro harcamayı planladığını ve bu bütçe ile 2 adet IRIS-T SLM bataryası almak istediği belirtiliyor.

Slovenya, Almanya tarafından kurulması teklif edilen Avrupa Ortak Hava Savunma Şemsiyesi Projesi ESSI (European Sky Shield Initiative)'ye 2022 yılında kurucu üyelerden biri olarak katılmıştı. ESSI projesi kapsamında Avrupa için ortak bir hava

savunma şemsiyesi kurulması hedefleniyor. ESSI projesi ile kurulacak hava savunma şemsiyesinde orta irtifa hedeflerine karşı IRIS-T SLM sisteminin; yüksek irtifa hedeflerine ve kompleks olmayan balistik hedeflere karşı MIM-104 Patriot sisteminin; kompleks balistik füze tehditlerine karşı ise Arrow 3 sisteminin kullanılması planlanıyor.

Geçtiğimiz Mayıs ayında Estonya ve Letonya da IRIS-T SLM hava savunma sistemini almayı hedeflediklerini açıklamıştı. Sistemi ortaklaşa tedarik etmeyi hedefleyen iki ülke, 2025 yılında ilk teslimatlarını almayı bekliyor.



GELECEĞE YÖNELEREK YILMADAN ÇALIŞIYORUZ

**HAYALLERE DE
DESTEK GEREK**

**TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI**



Remzi Oğuz Arık Mah. Paris Cad. Yazanlar Sk. No:4 Çankaya/ANKARA

Genel Müdürlük Tel: 0 312 468 87 88 - E-posta: bagis@tskgv.org.tr

aselsan

**TÜRK HAVACILIK
UZAYSANAYII**

roketsan

HAVELSAN

İSBİR
"yaşamla kesintisiz işbirliği"

aspilsan
Teknolojinin Enerjisi



KIZILELMA VE ATAK-2 ORTA KALİBRE TOPLA GÜÇLENECEK

Deniz, hava ve kara platformları için büyük önem taşıyan 30x113 milimetre top, insanlı/insansız kara araçlarından helikopter ve insansız savaş uçaklarına kadar birçok platformun ateş gücünü artıracak.

Türk savunma sanayisinin önde gelen ateşli silah üreticilerinden CANİK, kısa süre önce İngiliz AEI Systems şirketini satın alarak kazandığı orta kalibre top üretme kabiliyetini, İstanbul'da 25-28 Temmuz'da düzenlenecek 16'ncı Uluslararası Savunma Sanayii Fuarında (IDEF 2023) birçok milli platformla birlikte sergileyecek.

Deniz, hava ve kara platformları için önem taşıyan 30x113 milimetre top VENOM LR'nin başta Türk Silahlı Kuvvetleri olmak üzere dost ve müttefik ülkelerin bu alandaki ihtiyaçlarını karşılamada önem rol oynaması bekleniyor.

Muharebe sahasında düşük geri tepmeli yüksek ateş güçlü toplara olan ihtiyaç giderek artıyor. Taktik tekerlekli zırhlı araçlar ya da insansız kara araçları ile birlikte kullanılan uzaktan komutalı silah sistemlerinin, küçülen boyutlarına rağmen artan hassasiyeti, yeni mühimmat teknolojilerinin sunduğu kabiliyetlerle birlikte ele alındığında, muharebe sahasında bir değişim süreci yaşanıyor. Daha önce sadece sabit ve döner kanatlı askeri hava platformlarına özel çözüm olarak algılanan 30x113 milimetre otomatik top sistemleri, insanlı ve insansız kara, deniz ve hava araçlarında yakın geleceğin silahı olarak nitelendiriliyor. 30x113 milimetre mühimmat kullanan, düşük ağırlık ve geri tepmeye sahip kompakt boyutlardaki VENOM LR söz konusu ihtiyaçları karşılamaya yönelik güçlü bir seçenek oluşturuyor.

"Çok kritik mühimmatları atabiliyor"

CANİK Genel Müdürü Cahit Utku Aral, AEI Systems satın almanın, bir Türk yatırımcının İngiltere'de savunma lisanslı bir şirkete yatırım yapmasına

ilişkin ilk örneği oluşturduğunu söyledi.

AEI Systems'in 65 yıllık Aden tipi tamburalı toplar, oerikon toplarının İngiliz versiyonlarını üreten firma olduğuna işaret eden Aral, şirketin BAE Systems'tan sonra İngiltere'de bu üretimi yapan ikinci firma olduğuna değindi.

Aral, bu firmayı satın almalarının en önemli sebebinin envanterindeki 30x113 milimetre top olduğunu ifade ederek, şöyle konuştu:

"Bu silah hafif geri tepmeli olarak tanımlanıyor. 30 milimetre silahlarda normalde sönmüleyici olmadığı zaman yaklaşık 30 kilonewtona kadar büyük bir geri tepme var. Bu silah kendinden sönmülemeli daha modern bir versiyon. Silahta 7 kilonewton geri tepme var. Bunun yanında yüksek patlayıcı mühimmat, havada infilak edebilen mühimmat atabilme özellikleri dolayısıyla bu silah 4x4'lerden istenilen ebattaki kara araçlarına kadar kullanılabilir, tankların dronlara karşı korunmasını sağlayacak silah olarak kullanılabilir. Ağır sınıf taarruz helikopterlerinin çene taretinde bir 30x113 milimetre silah var. Birçok İngiliz uçağında sönmüleyicisiz şekilde 30 milimetre silahlar mevcut. O yüzden kullanım alanı çok geniş. Çok kritik mühimmatları atabiliyor. Bu da ilimizi çeken alan oldu. Çok önemli bir proje."

Gündemdeki milli platformlar

Silahı bu özellikleriyle Türk savunma sanayisindeki platformlara entegre etmek için çalışmalar yaptıklarını anlatan Aral, "2022'de yaptığımız alımdan sonra HAVELSAN'ın Kapgan projesinden Nuro Makina'nın Ejder Yalçın projesine çalışmalarımız var. Baykar ile KIZILELMA için

bile görüşüyoruz. TUSAŞ ile ATAK-2 helikopterinde çene taretinde bu silahı görüşüyoruz. Kullanım alanı çok geniş. Türkiye'nin de ciddi şekilde bu silaha ihtiyacı var." dedi.

Rus menşeli ya da NATO bünyesindeki platformlarda ağırlıklı olarak 12,7 milimetre silah sistemlerinin kullanıldığına işaret eden Aral, "12,7 milimetre çekirdeğin ebatından dolayı patlayıcı mühimmat bugün yok. Olsa bile patlayıcı miktarı düşük olacak. 30 milimetre gibi bu kadar hafif ve geri tepmesi düşük olan bir sistemin yüksek hareket kabiliyeti olan platformlar üzerine takılması muazzam bir avantaj sağlıyor. Bunu da bu sene IDEF fuarında göreceğiz. Kara araçlarının, insansız kara araçlarının, hava araçlarının üzerinde göreceğiz. Silahımız kendi taretimiz ve başka taretler üzerinde sergilenecek." diye konuştu.

Aral, deniz platformlarına yönelik 12,7 milimetre Targan projesi kapsamında HAVELSAN ve Unirobotics ile geliştirme yaparken kule yapısını 30 milimetreyi de kaldıracak şekilde yaptıklarını vurguladı. Cahit Utku Aral, fuarda çeşitli kule çözümlerinin de farklı platformlarla sergileneceğini belirtti.

Türkiye dünyadaki 3 üreticiden biri oldu

Türkiye'de ve yurt dışında bir dizi yeni ve modernizasyon projesi bulunduğuna işaret eden Aral, "Tanklar, eski zırhlı araçlar modern silahlarla donatılıyor. Ne kadar büyük proje geleceğini anlamak için şunu bilmek yeterli, dünyada bu silahı bu kalibrede üreten 3 üretici var. Biri ABD, biri Fransa, biri biziz. O yüzden silaha olan ihtiyaç ve bu mühimmat portföyü de ortaya konulduğu zaman çok yakın zamanda her yerde bu

silahı göreceğiz." dedi.

Aral, ilk olarak tamburalı top sisteminde 25 milimetre ortaya koyacaklarını, AEI Systems'in ürün portföyünde de bu ürünün bulunduğunu söyledi. Aral, şöyle konuştu:

"Türkiye'de bir projede talep olmamasına karşın dünyada bu ürünü teklif ediyoruz. Bir taraftan da tamburalı olmayan 12,7 gibi çalışan 20x102'miz var. 20x102'mizin bir modernizasyon süreci var. 30x113 ile yapacağımız entegrasyon çalışmaları, kalifikasyonu, yüksek adetli üretimlerimizi yoluna soktuktan sonra 20x102'nin modernizasyonunun projelendirilmesine başlayacağız. 20x102 de önemli bir silah, mühimmatı birçok ülkede bulunuyor. Önemli bir kalibre olduğunu düşünüyoruz. Bu silahları da hayata geçireceğiz."

Firma stratejisi olarak

30x113'ten, 25'lerden daha büyük, çekirdek çapından çok kovan boyu önemli. Bu çaptaki silahların daha büyüklere için şimdilik bekleyeceğiz. Amacımız 12,7 ile 30x113 arasındaki bütün ürün portföyünü geliştirmek. Bu sayede konvansiyonel dedğimiz, daha çok üretilebilen, daha fazla platforma entegre edilen ürünlere odaklanacağız. Çünkü firmamızın amacı yüksek adetli üretim, satış ve ihracat. Bu önemli proje için İngiltere tarafına teşekkür etmek istiyorum.

Türkiye'deki elçilik ve konsolosluk bu projede çok yanımda oldular, destekleri için teşekkür ederiz. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığına teşekkür ediyoruz. Bu vizyon çerçevesinde kazanılan kabiliyetlerin mühimmatlarla desteklenmesi konusunda güzel çalışmalar başlamış durumda."

TUA-NASA İŞ BİRLİĞİ



NASA tarafından 11 yıldır düzenlenen Space Apps Challenge-Uluslararası Uzay Uygulamaları Yarışması'nın bu seneki paydaşlarından biri de Türkiye Uzay Ajansı (TUA) oldu.

Dünya ve uzayda karşılaşılan zorluklara açık kaynaklı çözümler üretmek, ortaklaşa problem çözmeyi amaçlayan etkinlikte TUA'nın yanı sıra ESA, JAXA, CSA, ASA, SANSU gibi önemli uzay ajansları da yer alıyor. Türkiye'nin Milli Uzay Programı'na vurgu yapan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, 30 binin üstünde yarışmacının yer aldığı bu büyük organizasyonun yeni paydaşlarından birinin Türkiye Uzay Ajansı olduğunu söyledi.

NASA SPACE APPS CHALLENGE NASIL İŞLİYOR?

NASA Space Apps Challenge, dünyanın dört bir yanındaki şehirlerde 48 saatten fazla süren uluslararası açık kaynaklı bir hackathondur. Kodlayıcılar, bilim insanları, tasarımcılar, hikaye anlatıcıları, yapımcılar, teknoloji uzmanları ve meraklı olan herkes, Dünya'da ve uzayda karşılaştığımız zorluklarla başa çıkmak için bir araya geliyor. Space Apps Challenge, yaratıcılığa ve eleştirel düşünmeye ilham vererek Dünya ve uzay bilimine ve keşiflerine olan ilgiyi arttırmayı ve gelecek nesil bilim insanlarının, teknoloji uzmanlarının, tasarımcıların ve mühendislerin büyümesini ve çeşitliliğini teşvik ediyor.

Bu yıl, yarışma özelinde Türkiye Uzay Ajansı aracılığıyla NASA ile iş birliğine gittiklerini anlatan Kacır, "Böylelikle bir yandan onların tecrübe-

lerinden yararlanırken, diğer yandan kendi uzay projelerimizi ve deneyimlerimizi aktarma alanları yakalamış oluyoruz. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan tarafından ilan edilen Milli Uzay Programı'nda iddialı hedefleri olan bir ülkeyiz. Uzay teknolojilerine daha fazla yatırım yapacağız." ifadelerini kullandı.

NASA SPACE APPS CHALLENGE NASIL İŞLİYOR?

NASA Space Apps Challenge, dünyanın dört bir yanındaki şehirlerde 48 saatten fazla süren uluslararası açık kaynaklı bir hackathondur. Kodlayıcılar, bilim insanları, tasarımcılar, hikaye anlatıcıları, yapımcılar, teknoloji uzmanları ve meraklı olan herkes, Dünya'da ve uzayda karşılaştığımız zorluklarla başa çıkmak için bir araya geliyor. Space Apps Challenge, yaratıcılığa ve eleştirel düşünmeye ilham vererek Dünya ve uzay bilimine ve keşiflerine olan ilgiyi arttırmayı ve gelecek nesil bilim insanlarının, teknoloji uzmanlarının, tasarımcıların ve mühendislerin büyümesini ve çeşitliliğini teşvik ediyor.

B&I TEKNOLOJİ VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

ŞİRKETİNİZİ VE FABRİKANIZI DİJİTALLEŞTİRİR.

0 850 304 34 76
info@bi.com.tr
Necatibey Caddesi Yeşilirmak Sokak 12/35 Demirtepe/Ankara

SAVUNMA GAZETESİ

| | |
|--|--|
| 15 GÜNDE BİR YAYIMLANIR 17 Temmuz - 30 Temmuz 2023 Yıl: 02 Sayı: 22 | İmtiyaz Sahibi Sanayi Haber Ajansı |
| GENEL MERKEZ: Mustafa Kemal Mahallesi 2118 Caddesi 4C Blok No:340 Mайдan 1,5 Merkezi Çnkaya/Ankara | Genel Yayın Yönetmeni Sorumlu Yazı İşleri Müdürü Ümit UÇAR |
| Yayın Türü: Yaygın Süreli Dijital Yayın | Haber Müdürü Ahmet KAYA |
| 0532 686 1993 | Haber Merkezi Y.Emre AKMAN |
| savunmagazetesi@outlook.com sanayihaberajansi@outlook.com | Yayın Kurulu Umut KARAKÜLAH |
| www.savunmasanayigazetesi.com.tr | Dijital Görsel Tasarım Bırol DİNÇER |
| SOSYAL MEDYA sanayiajansi sanayiajansi | APP STOR Savunma Gazetesi'nin Play Store uygulamasından indirebilirsiniz |



OTOKAR, TÜRKİYE'NİN İLK AĞIR SINIF PALETLİ İNSANSIZ ZIRHLI ARACINI TANITTI

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Otokar olarak ALPAR ile teknolojik yenilikleri takip ederek Türk savunma sanayimize yönelik yenilikçi bir çözüm sunmaktan gurur duyuyoruz" dedi.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Sakarya fabrikasında düzenlediği basın toplantısında savunma sanayi kabiliyetlerini ve geleceğin zırhlı araçlarını sergiledi. NATO ve Birleşmiş Milletler tedarikçisi olan, askeri araçları 40'tan fazla ülkede, 60'a yakın kullanıcıya hizmet veren Otokar, savunma sanayindeki zırhlı ürün ailesine ALPAR ağır sınıf Paletli insansız kara aracını, ARMA II 8x8 aracını ve AKREP II R keşif-gözetleme aracını ekledi.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, toplantıda yaptığı konuşmada, sahip olduğu tasarım, geliştirme, teknoloji ve mühendislik kabiliyetleriyle Otokar'ın küresel ölçekte dünya devleriyle yarıştığını söyledi.

Görgüç, 2022 yılında dünya savunma sanayi harcamalarının yüzde 3,7 arttığını belirterek, "Global pazarlarda Türk savunma sanayi, ürettiği ürünler ve araçlarla dünya genelinde büyük bir takdir topluyor. Türkiye'nin global kara sistemleri üreticisi olarak, bu başarıda önemli bir rolümüz var. 60. kuruluş yılımızı kutladığımız 2023'e kadar Türkiye'nin ilk zırhlı araç üretiminden ilk milli ana muharebe tankına kadar gurur duyduğumuz pek çok projeyi başarıyla hayata geçirdik. Bugün askeri araçlarımız 5 kıtada 40'tan fazla dost ve müttefik ülkede görev yapıyor. İştirak şirketlerimizle birlikte ciromuzun yüzde 73'ünü ihracat oluşturuyor. 2022 yılında savunma sanayi ciromuz içinde ihracatın payı ise yüzde 99 olarak gerçekleşti. Otokar, ürünlerinin yanı sıra bugün artık dünyada teknoloji transferi ve yerel üretim kabiliyetiyle de ön plana çıkan bir şirket." ifadelerini kullandı.

"İnovasyon vazgeçilmezimiz"

Kuruluşunun 60. yılını kutlayan Otokar'ın başarısının temelinde sürekli kendini geliştirme ve yeniliklere öncülük etme anlayışının olduğunu dile getirdi.

Görgüç, şirketin araştırma ve geliştirme çalışmalarına ilişkin, şunları kaydetti:

"Kara sistemlerinde yeni teknolojileri hayata geçiriyor ve sektörde öncü bir rol üstleniyoruz. Ürünlerimiz, global ölçekteki bilgi birikimimiz, mühendislik başarımız, AR-GE ve teknoloji kabiliyetimiz bizi savunma sanayi alanında global bir oyuncu haline getirdi. Üstün tasarım, test ve üretim kabiliyetlerimiz sayesinde kullanıcılarımızın sürekli değişen gereksinim ve ihtiyaçlarına hızlı cevap verebilme yeteneğine sahibiz. Ciromuzun yüzde 7'sini araştırma geliştirme faaliyetlerine ayırıyoruz. Son 10 yıllık AR-GE harcamamız 2,1 milyar TL'ye ulaştı. 600'den fazla AR-GE Merkezi çalışmamızla yeni projeler ve çözümler üzerinde çalışarak, modern orduların ihtiyaçlarına cevap verecek araçlar geliştiriyoruz."

Otokar'ın, global kara sistemlerindeki önde gelen tedarikçiler arasındaki yerini sağlamlaştırıldığını belirten Görgüç, şirket hedeflerine ilişkin, "Otokar olarak öncelikli hedefimizi ihracatımızı

arttırmak, teknoloji transferi ile yurt dışında yerel ortaklarla ortak üretim konularındaki fırsatları değerlendirerek ülke ihracatına katkımızı sürdürmek. Her zaman olduğu gibi ürün, kabiliyet ve imkanlarımızı Türk Silahlı Kuvvetleri ve güvenlik güçlerinin faydasına sunmaya devam etmeyi, bunu yaparken global pazarlarda kullanıcı beklenti ve ihtiyaçları doğrultusunda yenilikçi ürün ve hizmetler sunmayı amaçlıyoruz." dedi.

Görgüç, ileri keşif ve gözetleme gibi görevler ile ateş destek aracı, lojistik destek aracı, hava savunma aracı, tanksavar aracı gibi farklı görevlere uygun modüler bir tasarıma sahip ALPAR aracına ilişkin, "Otokar olarak ALPAR ile teknolojik yenilikleri takip ederek Türk savunma sanayimize yönelik yenilikçi bir çözüm sunmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Şirketin AR-GE Merkezi de tanıtıldı

Bu arada, toplantıda şirketin AR-GE Merkezi de tanıtıldı. Otokar AR-GE'si bünyesinde "Türkiye'nin ilk ve tek, Avrupa'nın sayılı tesisleri arasında yer alan Dinamometreli İklimlendirilmiş Test Odası, Türkiye'nin ve dünyanın sayılı modern, akredite edilmiş Elektromanyetik Uyumluluk Test Merkezi, Türkiye'nin en yüksek kapasiteli hidrolik yol simülatörü, Dünyadaki en gelişmiş ve modern tesisleri arasında yer alan akredite edilmiş balistik laboratuvar ve mayın test ekipmanları ve Türkiye'nin en yüksek kapasiteli altı serbestlik dereceli hareket simülatörü, askeri araç atış kontrol sistemi ve stabilizasyon algoritmasının performans ölçümlerinin testlerinin yapıldığı test merkezleri yer alıyor. Otokar, bu imkanlarını Türkiye ve dünyadaki farklı kullanıcıların da hizmetine sunuyor.

Türkiye'nin ilk yerli motorlu 8Z8 zırhlı aracı: ARMA II

Otokar, toplantıda şirket AR-GE'si tarafından tasarlanan ve geliştirilen yeni ürünlerini de sergiledi.

Verilen bilgiye göre, Otokar, klasik muharebe koşullarının yanında, günümüzde sıkça rastlanan asimetrik tehditleri de göz önüne alarak ARMA II 8x8 zırhlı aracını geliştirdi. ARMA II, dünyada kendi sınıfındaki en yüksek balistik, mayın ve el yapımı patlayıcı (EYP) korumasını, yüksek arazi kabiliyeti ile birlikte optimum şekilde sunuyor. 40 ton azami yüklü ağırlığa sahip ARMA II, daha fazla taşıma kapasitesi, daha fazla koruma özelliklerinin yanı sıra 120mm kalibreye kadar ağır silah sistemlerinin entegrasyonuna imkan veriyor.

ARMA II, Türkiye'nin ilk yerli motorlu 8x8 zırhlı aracı olma özelliği taşıyor. Yüksek teknolojiye sahip bir araç olan ARMA II için 12.7 litre, 6 silindirdir, turbo dizel, 720 BG gücündeki yerli motor kullanıldı. Üç yıllık çalışma süresince motorun araç üzeri testleri yapıldı, sistem seviyesi kalifikasyonları tamamlandı, seri üretime hazır hale getirildi. Böylelikle ağır sınıf bir 8x8 zırhlı aracın yerli motorlu olarak Türkiye'de tasarlanması ve üretilme kabiliyeti ülkeye kazandırıldı. Otokar,

ARMA II'de dışa bağımlılığı azaltmak amacıyla kendi kaynaklarıyla tasarladığı ve ürettiği transfer kutusunu ve süspansiyon sistemini kullandı. Soğutma paketi de dahil olmak üzere milli tasarım ve yerli üretim alt sistemleri tercih etti.

Modüler bir platform olarak tasarlanan ARMA II, zırhlı personel taşıyıcı araçtan keşif aracına, komuta kontrol aracından muharebe sahası kurtarma görevlerine kadar pek çok farklı göreve uygun bir platform. Büyütülebilen gövde ana yapısının sağladığı ilave hacim ile hem bakım-onarım hem de ambulans gibi çeşitli görevleri de yerine getirebilen sınıfının "en üstün aracı" olma özelliğini taşıyor.

Keşif ve gözetleme görevi için "AKREP II R"

Otokar, düşük silüeti, çevikliği ve arazi kabiliyeti ile kullanıcıların dikkatini çeken AKREP II'nin yeni varyantı AKREP II R'yi tanıttı. İleri keşif ve gözetleme aracı olarak geliştirilen araç, düşük silüeti ile muharebe sahasına yakın bölgede keşif ve gözetleme faaliyetlerini kolaylıkla icra edebilecek, aynı zamanda elde ettiği bilgiyi muharebe sahası yönetim sistemi ile üzerindeki uydularla haberleşme sistemi sayesinde bir komuta kontrol merkezine gönderebilecek kabiliyete sahip olmasıyla dikkati çekiyor. Keşif ve gözetleme sistemi, gövde içerisine gömülmüş yükselen direk sayesinde kullanılmadığında tamamen aracın içine gizlenebilecek şekilde entegre edildi. Ayrıca uzaktan komutalı silah sistemi sayesinde yakın muharebe sahasında kendini koruma ve/veya tespit edilen hedefleri imha görevlerini yerine getirebiliyor.

3 personel kapasitesine sahip araca eklenebilecek KBRN koruma donanımı, yardımcı güç grubu ve diğer destek ekipmanları sayesinde araç personeli muharebe sahasında günlerce görev yapma kabiliyetine sahip oluyor.

Türkiye'nin ilk ağır sınıf paletli insansız zırhlı aracı

Otokar'ın toplantıdaki sürprizi ise ALPAR ağır sınıf paletli insansız zırhlı aracı oldu. ALPAR, silahlı kuvvetlerin robotik ve insansız kara aracı ihtiyacını karşılamak üzere, muharebe sahasında insanlı ve insansız unsurlarla beraber görev icra edebilecek şekilde insansız bir platform olarak Otokar tarafından geliştirildi.

15 ton azami yüklü ağırlığa sahip araç, sahip olduğu otonom sistemler ve yapay zeka sistemleriyle, "Muharebe sahasında personel riskini azaltmak, yapay zeka ve veri analitiğinin kullanılmasıyla sahadaki personel sayısını azaltarak, başta rutin görevler olmak üzere görevlerin başarısını arttırmak ve insansız hava araçları ve muharebe sahasındaki diğer unsurlar ile haberleşerek muharebe sahasındaki etkinliği arttırmak" gibi konulara çözüm bulmayı hedefliyor.

İnsansız olarak tasarlanmış ilk ağır kara aracı olan ALPAR, Türkiye savunma sanayisi için bir ilk olma özelliğini taşıyor. Seri hibrit elektrikli tahrik altyapısına sahip, tamamen sessiz görev

yapabilen araç otonom ve uzaktan komuta ile görev yapabileceği özelliğine de sahip olmasıyla öne çıkıyor. ALPAR düşük termal izi, uçakta taşınabilme özelliği ve hızlı değiştirilebilir batarya altyapısı ile dikkati çekiyor. ALPAR, bünyesinde taşıyabildiği bir mini insansız kara aracı sayesinde görev kabiliyetini de artırıyor.

ALPAR'da kullanılan tüm çevre algılama ve karar verme algoritmaları yerli imkanlarla geliştirildi. Araç, Otokar tarafından geliştirilen Adaptif Sürüş Destek Sistemleri'ne sahip.

Kule sistemlerinde yeni kabiliyet

Otokar'ın tanıttığı sistemler arasında bir ilk daha yer aldı. Türkiye'de ilk kez bir 30 mm kule sistemi üzerine tanksavar füze entegrasyonu yapıldı. Otokar'ın MIZRAK 30 kulesine Roketsan OMTAS lançer entegre edilerek, Türkiye'de üretilen bir kule sistemine ilk kez tanksavar füze kabiliyeti kazandırıldı.

Her türlü zırhlı araç üzerine entegre edilen MIZRAK kulesi artık orta kalibreli top ve tanksavar füze kabiliyeti ile zırhlı piyade muharebe araçları için çok etkin bir çözüm oluşturuyor.

Kara araçlarında deneyimli ve ürün ailesiyle öne çıkıyor

Türkiye'nin ilk zırhlı araçlarını tasarlayan ve üreten Otokar, bugün kullanıcılarına 4x4, 6x6, 8x8 taktik tekerlekli zırhlı araçlar, paletli zırhlı araçlar ile kule sistemleri ve insansız sistemlerden de oluşan geniş bir ürün ailesi sunuyor.

Otokar'ın dünyaca tanınan zırhlı araçları arasında son yıllarda en çok dikkati çeken araçlar ise COBRA II, ARMA ve TULPAR araçları oldu.

Kendi sınıfında dünyanın en çok tanınan ve tercih edilen zırhlı aracı olan COBRA ailesinin yeni üyesi COBRA II kısa sürede yüksek taşıma kapasitesi ve yüksek koruma seviyesi ile modern orduların öncelikli tercihleri arasına girdi. COBRA II, 12 farklı ülkede aktif olarak kullanılıyor.

Bugün sınıfında dünyanın önde gelen zırhlı muharebe araçlarından biri olarak kabul edilen ARMA, bataklıklardan çöllere, yoğun kış şartlarından tropik iklimlerine kadar dünyanın pek çok coğrafyasında farklı kullanıcıların zorlu testlerinden geçti. Dünyadaki benzerlerinden farklı olarak çok kısa bir sürede çok farklı iklim ve arazi deneyimleri elde etti ve yüksek satış adedine ulaştı.

ARMA II, Otokar'ın kullanıcılarının gerçek kullanım şartlarında elde ettiği verilerden, kullanıcıların verdiği geri bildirimlerden ve üretimde elde ettiği deneyimlerle geliştirildi. Halihazırda 500'den fazla Otokar ARMA aracı dünyanın farklı ülkelerinde değişik görevlerde kullanılıyor.

Dünyada farklı kullanıcı testlerinde üstün arazi ve atış performansı gösteren TULPAR Paletli Zırhlı Aracı farklı görevlere uygun yapısı ve beka kabiliyeti ile dünya ordularında görev almaya hazır durumda bekliyor.



SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024
İSTANBUL FUAR MERKEZİ



Destekleriyle



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNDE TOBB (TÜRK YE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR